

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VALDEMORO



PRIMER PASO: EL CENTRO

CADA PASO CUENTA
HOY SON PROPUESTAS. CON TUS
SUGERENCIAS SERÁN REALIDADES

WWW.VALDEMOVILIDAD.ES

m²
plan de
movilidad
sostenible
de Valdemoro



ahorra energía

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID



Ayuntamiento de Valdemoro



UN CENTRO URBANO CON EL QUE GANEMOS TODOS

El dinamismo y atractivo del centro urbano de Valdemoro es medida de calidad de vida y sostenibilidad.

Los vecinos de Valdemoro hemos sabido conservar la identidad del centro urbano, obteniendo al tiempo índices de desarrollo social y económico elevados.

Ahora, damos un paso más planificando una movilidad urbana más humana, equilibrada y saludable, que revitalice el casco urbano y, con ello, la actividad comercial y empresarial.

El resultado será un centro urbano con el que todos saldremos ganando, con una oferta de ocio, comercio y hostelería que, lejos de competir con el de la periferia, se fortalecerá. Poco a poco. Porque cada paso cuenta.

QUÉ SE QUIERE CONSEGUIR

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Valdemoro abre el casco antiguo a todos los vecinos, conectándolo mejor con las distintas zonas de la ciudad, con menos coches y menos ruido, con calles más cómodas y accesibles.

Propone un centro histórico para pasear cómodamente. Con calles para disfrutar, para mirar escaparates, para ir de compras, para hacer gestiones y también para estar con los amigos en los bares y restaurantes.

Con vías públicas capaces de acoger a todos los que vivimos en el municipio, sin que compitan los coches y los peatones. Con espacio para todos. Con iluminación mejor, con mobiliario urbano que invite a vivir la calle.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Valdemoro te acerca a tus clientes, a tus amigos y a nuestras señas de identidad.

PROPUESTAS

- Calles renovadas.
- Mejor mobiliario urbano e iluminación.
- Zonas peatonales.
- Más plazas de carga y descarga de mercancías, reguladas con limitación horaria.
- Gestión eficaz de los estacionamientos en la vía pública.
- Más pasos de peatones y menos velocidad de circulación.
- Adecuación de itinerarios para peatones.
- Más plazas de aparcamiento para residentes y visitantes.
- Canalización del tráfico rodado por rutas alternativas