¿Qué es?

- Es un documento de planificación para afrontar los retos que planteará en los próximos años la movilidad de peatones y vehículos en la ciudad.

- Apuesta por la sostenibilidad: recupera espacios para el peatón y promueve el transporte público, el uso de la bicicleta y otros transportes alternativos a la utlización indiscriminada del coche.

¿Cómo se ha elaborado?

El Ayuntamiento ha promovido el PMUS en colaboración con el Instituto de la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio de Industria y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

- Durante dos años un amplio equipo de técnicos ha analizado la situación actual de la movilidad de Valdemoro, ha realizado un diagnóstico y ha propuesto un conjunto de actuaciones para conseguir formas de desplazamiento sostenibles.

Poco a poco

- El PMUS es un plan integral con visión de futuro. Fija los criterios y propone medidas que se aplicarán a corto, medio y largo plazo. Es una herramienta estratégica dinámica para adaptarse a los cambios que vaya experimentando Valdemoro.

PARTICIPA PARA MEJORARLO

Nadie mejor que tú sabe cómo se mueve Valdemoro. Colabora con tus ideas y sugerencias. Visita la web del plan:

WWW.VALDEMOVILIDAD.ES

ahorra energía

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Ayuntamiento de Valdemoro

WWW.VALDEMOVILIDAD.ES

CADA PASO CUENTA

HOY SON PROPUESTAS. CON TUS SUGERENCIAS SERÁN REALIDADES

plan de **movilidad** ***sostenible*** de Valdemoro

WWW.VALDEMOVILIDAD.ES

ahorra energía

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Ayuntamiento de Valdemoro

Carta del alcalde

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible que me enorgullezco en presentar es una vuelta de tuerca actual, moderna y ecológica a la eterna fórmula que ha acompañado nuestra adolescencia y que explica que la velocidad es el espacio partido por el tiempo.

Actualmente la distancia no se mide en kilómetros porque el verdadero espacio es el tiempo. El que empleamos en los desplazamientos y el mismo que, utilizado de un modo inteligente, podemos emplear en otros menesteres como compartir el ocio con las personas de nuestro entorno, practicar algún deporte o realizar gestiones.

En el Ayuntamiento de Valdemoro llevamos años trabajando con esa filosofía; por ello hemos invertido en acortar los trayectos entre los barrios, mejorar los accesos a nuestras zonas industriales y, así, a la vez que acercamos todo lo que nuestra ciudad nos ofrece, generamos tiempo para recrearse en ello.

Contando también con que esos recorridos, aún reducidos a su mínima expresión, ocupan parte de nuestra vida, hemos estudiado cómo hacerlos menos pesados y disfrutar de cada viaje al trabajo o al colegio de los niños, de hacer la compra y, por supuesto, del paseo en familia. Y es que hoy en día el bienestar no se mide tanto en lo que tenemos como en los momentos de que disponemos para gozar de ello. Ante esta realidad, asegurar una movilidad urbana equilibrada y racional es una obligación de los poderes públicos.

Por eso nos hemos metido de lleno en el gran desafío de los próximos años: desarrollar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, una iniciativa que transformará la relación del vecino con el municipio. En la consecución de este reto jugamos un papel fundamental los ciudadanos y ciudadanas de Valdemoro. Nuestros conocimientos y necesidades son una contribución irreemplazable para que el plan se ajuste a nuestra realidad urbana y social; por eso es importante compartir nuestra experiencia.

Es un proyecto a largo plazo del que debemos responsabilizarnos todos, porque es el pasaporte hacia un mayor bienestar, a una calidad ambiental superior y, sobre todo, a una ciudad más humana. Supone, en definitiva, pisar con firmeza el camino del futuro y reforzar nuestras señas de identidad como espacio urbano, a la vez que recuperamos las calles como lugar de encuentro y, más importante aún, consolidamos la sostenibilidad imprescindible para las futuras generaciones de valdemoreños.

José Miguel Moreno Torres
Alcalde de Valdemoro

QUÉ PROPONE

Recuperar el espacio peatonal
Un centro urbano pocos coches, calles peatonales y rutas alternativas. Habrá más zonas de carga y descarga para mercancías y se canalizará el tráfico de manera más eficiente. Calles renovadas y con mejor iluminación.

Incorporar la bicicleta como medio de transporte urbano
24 kilómetros de carril para uso ciclista, que conectará distintas zonas del municipio y el centro urbano Aparcamientos gratuitos y seguros para bicicletas en la estación, institutos, colegios o edificios oficiales.

Incrementar el uso del transporte público
Intermodalidad, con aparcamientos en las estaciones de ferrocarril y de autobuses para dejar el coche o la bicicleta.
Redes más amplias de transporte público, con mayor cobertura de las zonas periféricas y polígonos industriales. Un mejor servicio de taxi.

Una ciudad sin obstáculos
Vías accesibles: bordillos rebajados, pavimentos adecuados, retirada de obstáculos, pendientes adecuadas y más pasos de peatones.
Paradas y autobuses de transporte público más accesibles y plazas de aparcamiento adaptadas.

Por la calidad ambiental y el ahorro energético
Flotas renovadas de transporte público con vehículos eléctricos, gas natural o biodiesel.
Más espacio para andar y usar la bicicleta, y potenciación del transporte público, como alternativas al uso indiscriminado del coche

Más seguridad vial
Más pasos de peatones y menos velocidad por el centro urbano y más controlada. Buena señalización y adecuación de los itinerarios para viandantes.

Gestión de la movilidad
Planes de desplazamiento colectivo al trabajo y líneas específicas de transporte público a empresas y polígonos industriales.

Reducción de las aglomeraciones en horas punta y promoción del viaje compartido.

Reordenación del tráfico
Señalización sobre rutas recomendadas, aparcamientos, restricción de aparcamiento en el centro y puntos de interés de la ciudad.

Desarrollo de infraestructuras viarias. Limitación de velocidad a 20, 30, 50 Kms/h, según las zonas

Para la movilidad de mercancías
Control de la circulación de vehículos pesados, así como creación de nuevas plazas de carga y descarga, con limitación horaria

Nuevas plazas de aparcamiento.
Para residentes y para garantizar la rotación de visitantes.

Gestión eficaz de los estacionamientos en la vía publica y un conjunto de medidas específicas para evitar la doble fila.

Aparcamientos disuasorios próximos a los intercambiadores de transporte público.